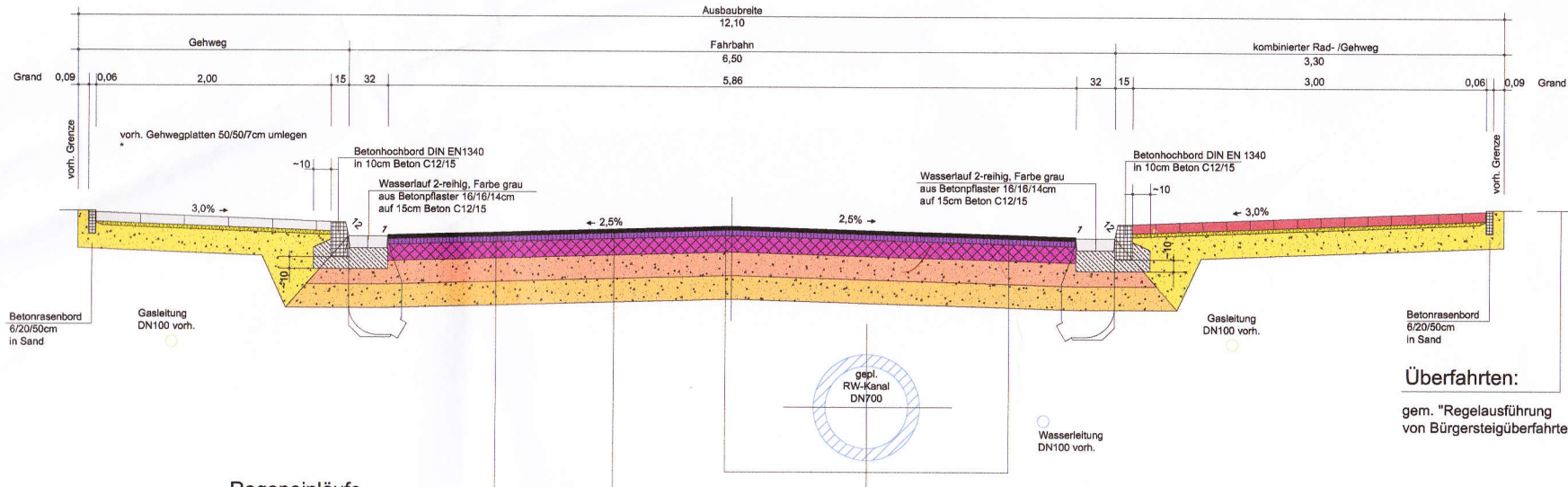


Oher Weg



Regereinläufe

Längsrekord 30/50cm mit langem Eimer

Aufbau Gehweg

- 7,0cm Pflasterdecke, Betonplatten grau
- 3,0cm Pflastersand
- 20,0cm Frostschuttschicht obere Lage, Kies- und Kiessandgemisch der Gruppen GE bis GW nach DIN18196 gem. ZTV-SoB-StB 04 Planum, $E_{v2} > 45\text{MN/m}^2$
- Untergrundverbesserung, bei Bedarf Bodenaustausch aus verdichtungsfähigem Sand der Gruppe SE nach DIN 18196, $E_{v2} > 45\text{MN/m}^2$

30,0cm

Aufbau Fahrbahn (Bauklasse III gem. RStO 01)

- Decke:** 3,5 cm SMA 0/11 S mm (ca.100kg/m²) B70/100 gem. ZTV-Asphalt StB. 01
- 4,5 cm Asphaltbinder 0/16mm (ca.125kg/m²) B50/70 modifiziert gem. ZTV-Asphalt StB. 01
- Tragschicht:** 14,0 cm Heißbitumenkies 0/32mm (ca.320kg/m²) MGA C gem. ZTV-SoB-StB 04
- 20,0 cm Schottertragschicht 0/45mm gem. ZTV-SoB-StB 04 aus Naturmineralgemisch, $E_{v2} > 150\text{MN/m}^2$
- Frostschuttschicht:** 20,0 cm untere Lage, aus Sand- und Sandkiesgemisch der Gruppen SE bis SW nach DIN 18196 gem. ZTV-SoB-StB 04 $E_{v2} > 120\text{MN/m}^2$
- Planum:** $E_{v2} > 45\text{MN/m}^2$

>62,0cm

Aufbau Gehweg/ Radweg

- 8,0cm Pflasterdecke, Betonrechteckpflaster, Farbe: rot, mit kleiner Fase im Längsverbund
- 3,0cm Pflastersand
- 20,0cm Frostschuttschicht obere Lage, Kies- und Kiessandgemisch der Gruppen GE bis GW nach DIN18196 gem. ZTV-SoB-StB 04 Planum, $E_{v2} > 45\text{MN/m}^2$
- Untergrundverbesserung, bei Bedarf Bodenaustausch aus verdichtungsfähigem Sand der Gruppe SE nach DIN 18196, $E_{v2} > 45\text{MN/m}^2$

31,0cm

Überfahrten:

gem. "Regelausführung von Bürgersteigüberfahrten"